



Parlamentul României  
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2020/2222 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește infrastructura transfrontalieră care leagă Uniunea de Regatul Unit prin legătura fixă pe sub Canalul Mânecii  
COM (2021) 402 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/294/6.10.2021,  
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2020/2222 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește infrastructura transfrontalieră care leagă Uniunea de Regatul Unit prin legătura fixă pe sub Canalul Mânecii – COM (2021) 402 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

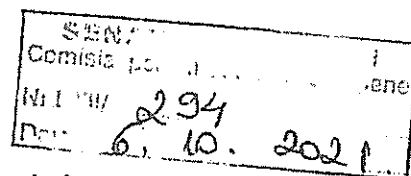
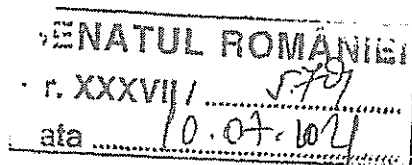
**Art. 2.-** Senatul României constată că, pentru a asigura conectivitatea dintre Uniunea Europeană și Regatul Unit, după încheierea perioadei de tranziție, menționate la articolul 126 din Acordul de retragere, legiuitorul Uniunii a considerat că este esențial ca întreprinderile feroviare stabilite și autorizate în Regatul Unit să poată continua să opereze prin intermediul legăturii fixe, pe sub Canalul Mânecii;

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... octombrie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președinta Senatului  
Anca Dana DRAGU

București, ..... octombrie 2021  
Nr. ....



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia pentru Afaceri Europene**

**Raport**

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2020/2222 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește infrastructura transfrontalieră care leagă Uniunea de Regatul Unit prin legătura fixă pe sub Canalul Mânecii**

**COM (2021) 402 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2020/2222 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește infrastructura transfrontalieră care leagă Uniunea de Regatul Unit prin legătura fixă pe sub Canalul Mânecii COM (2021) 402 final.**

Sedința comisiei a avut loc în data de **29 septembrie a.c.**, prin mijloace electronice, în conformitate cu prevederile articolului 135 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

A fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Comisiile permanente sesizate nu au transmis observații.

**Descrierea documentului european:** Prezenta propunere de Regulament are în vedere prelungirea perioadei de valabilitate a certificatelor și licențelor operatorilor feroviari de călători și de mărfuri, care asigură conectivitatea dintre Uniune și Regatul Unit, prin legătura fixă pe sub Canalul Mânecii, până la 31 martie 2022.

**În urma examinării, membrii comisiei:**

**1. constată că:**

- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolului nr.2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5;
- **temeiul juridic** este articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

**2. consideră că:**

- pentru a asigura conectivitatea dintre Uniune și Regatul Unit după încheierea perioadei de tranziție menționate la articolul 126 din Acordul de retragere, legiuitorul Uniunii a considerat că este esențial ca întreprinderile feroviare stabilite și autorizate în Regatul Unit să poată continua să opereze prin intermediul legăturii fixe pe sub Canalul Mânecii.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM(2021) 402 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**

**Senator Angel Tîlvăr**



**SECRETAR**

**Senator Vlad Mîrcea Pufu**